

3,157 3,100

1,700 1,700

0,550

480,365 480,316

1:1,5 1:1,5

478,559 479,165

0,400 2,000 0,400

5%

Oprava stezky - ŠD tl. 100mm

- Nový kol. rošt: kolejnice 49E1 R260, příčné bet. pr. dl. 2,60m, úklon 1:40, upevnění W 14, "c"
- Nové kol. lože z kameniva fr. 31,5/63, min. tl. 350mm
- Konstrukční vrstva ŠD 0/63 kv, tl. 250 mm
- Separační geotextilie 400gr/m2

474,000

[illegible]

3,100 3,100

1,700 1,700

481.642 481.525

480.036

5%

0,500 2,350 2,000

1:1.5 480.592

0,400

Oprava stezky - ŠD tl. 100mm


475.000

Zásyp kamenivem fr. 16/32)
 Trativodní PE-HD děrovaná trubka DN 200
 Podsyp kamenivem fr. 16/32, tl. 50 mm
 Separáční geotextilie 400gr/m2

Nový kol. rošt: kolejnice 49E1 R260, příčné bet. pr. dl. 2,60m, úklon 1:40, upevnění W 14, "c"
 Nové kol. lože z kameniva fr. 31,5/63, min. tl. 350mm
 Konstrukční vrstva ŠD 0/63 kv, tl. 250 mm
 Podkladní vrstva z recyklované ŠD 0/63, tl. 250mm
 Separáční geotextilie 400gr/m2

—	Stávající stav
—	SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. spodku
—	SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Vypracoval: Ing. Petr Prchal		Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burdík	 PRODIN	
Kraj: Liberecký		Tratový úsek/Obec: TÚ DÚ: 1401 22			
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320					
Obsah výkresu: Vzorové příčné řezy				Formát 4x A4 Datum 01/2022 Účel ZPD Č. zakázky 3110/21/058 Změna Měřítko 1:50 Část dokumentace	Č. kopie Č. výkresu 08